

COQUE

- 6 hublots (3 de chaque côté)
- Coque en composite, gelcoat isophtalique, couleur : Blanc de sécurité (RAL 9003), 1ère couche en résine vinylester avec noyau en mousse PVC construit en infusion sous vide
- Ligne de flottaison et ligne de décoration, gelcoat isophtalique, couleur : Bleu noir (RAL 5004)

QUILLE

- Quille en L en fonte, tirant d'eau : 2,25 m
- Safran en polyester renforcé de fibres de verre (PRV) avec arbre en aluminium résistant à l'eau de mer et roulements auto-aligneurs.

AMÉNAGEMENT ET INTÉRIEUR

- A1 : Cabine principale avec couchette double en filot, placard et cabinet de toilette avec cabine de douche séparée
- B1 : Carré avec cuisine en L, salle à manger à tribord et canapé avec table à carte coulissante à bâbord - cabinet de toilette séparé avec cabine de douche à bâbord
- C2 : 2 cabines arrière, couchette simple avec armoire et placard à bâbord et couchette double avec armoire et placard à tribord
- Cuisinière à gaz avec 3 brûleurs, poubelle, réfrigérateur 12 V d'env. 130 l, évier double bac en inox avec plan de travail amovible
- Mobilier d'intérieur en contre-plaqué marine de haute qualité, vernis satiné
- Porte de descente brevetée Dehler
- Table du carré rabattable avec espace de rangement
- Plan de travail de la cuisine - Blanc
- Éclairage indirect dans le carré
- Éclairage ajustable (SLS) - régulateur tactile et variateur dans le carré et la cabine principale

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)

- Mobilier - Acajou
- Plancher - Acacia australien

SELLERIE

- Matelas dans toutes les cabines
- Sellerie - Baltic, couleur : crème
- Sellerie - Piping (choix de couleur)

PONT & ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- Pont en composite avec surface antidérapante, gelcoat isophtalique, couleur : Blanc de sécurité (RAL 9003), 1ère couche de résine vinylester et construction sandwich avec âme en balsa. Coffre de cockpit à bâbord, coffres arrière à bâbord et à tribord, baille à mouillage à l'avant.
- Fond de cockpit, couleur du gelcoat : Blanc de sécurité (RAL 9003)

- Teck sur le roof
- Banquettes de cockpit en teck
- Double barre à roue avec barre franche de secours
- 2 barres à roue en acier inoxydable avec housse en cuir
- Balcons avant et arrière en acier inoxydable
- Lisse, chandeliers et câble en acier inoxydable inclus
- Drisses et bosses de réglage avec bloqueurs sur le roof, 4 taquets d'amarrage rétractables, mains courantes sur le roof
- 2 winchs de drisse manuels LEWMAR 50 Race
- 2 winchs secondaires manuels LEWMAR 50 Race
- 2 winchs d'écoute de grand-voile manuels LEWMAR 50 Race
- Échelle de bain
- Espace de rangement pour le radeau de sauvetage
- Liston en aluminium
- Guindeau électrique avec fusible automatique
- Ferrure d'étrave avec davier à rouleur
- Rails de génois avec charriots, réglables depuis le cockpit
- Système de grand-voile allemand avec charriot réglable
- 6 panneaux de pont ouvrants et baille à mouillage
- 6 hublots de roof ouvrants, hublots latéraux dans le cockpit pour les cabines arrière

GRÉEMENT ET VOILES

- Mat traversant en aluminium anodisé implanté sur la quille : gréement dyform, gréement courant, halebas, enrouleur de foc manuel sous le pont, "Système de prise de ris rapide Dehler" et ridoirs de pataras hydrauliques
- Voiles performance ELVSTRÖM FCL - grand-voile et foc à coupe triradiale entièrement lattés
- Drisses en dyneema pour grand-voile et foc

NAVIGATION & INSTRUMENTS

- 2 compas éclairés sur la colonne de direction
- Feux de navigation LED

PROPULSION

- Réservoir de carburant d'environ 210 l
- Moteur (Diesel, env. 51 CV) - transmission Saildrive, hélice à 3 pales repliables

ÉQUIPEMENT

- Installations électriques 12 V et 230 V avec tableau électrique, prises 12 V et 230 V et alimentation à quai 230 V.
- Jeu de batteries AGM - capacité : Batterie de démarrage : 1 x 90 Ah batterie de service : 1 x 160 Ah
- Version de pays : UE / AUS

- Chargeur de batterie 35 A
- Toilettes manuelles avec chasse d'eau de mer (aménagement de cabine B)
- Toilettes manuelles avec chasse d'eau de mer (aménagement de cabine A)
- Douche dans le cockpit avec eau chaude et froide
- Installation de gaz GPL avec 1 bouteille de recharge
- Pompe de cale manuelle et électrique
- Système d'évacuation des eaux noires (env. 85 l) par le pont et les vannes à la proue, env. 35 l à la poupe
- Système d'eau douce avec pompe électrique et 20 l d'eau chaude, chauffée également par le moteur principal
- Réservoir d'eau douce, env. 450 l

EXPÉDITION & TRANSPORT

- CE - Certificat catégorie A - 12 / A - 10 (XB1001)
- Manuel du propriétaire
- Attestation d'examen CE de type