

COQUE

- Coque en composite sandwich mousse PVC en infusion sous vide, gelcoat isophtalique, couleur : Signal White (RAL 9003), 1ère couche en résine vinylester
- Ligne de flottaison et ligne de décoration, gelcoat isophtalique, couleur : Dark Blue (RAL 5004)

QUILLE

- Quille en T en fonte, tirant d'eau standard : 2,15 m
- Safran composite avec mèche en aluminium anodisé et palier auto-alignant.

AMÉNAGEMENT ET INTÉRIEUR

- A1 : Cabine avant avec couchette double en V, penderie et étagères
- B1 : Carré en U et cuisine en L à tribord, banquette à bâbord avec table à carte coulissante - cabinet de toilette séparé avec porte combiné « system uni door dehler » pour accès WC/douche à bâbord
- C1 : Cabine arrière avec couchette double, armoire et placard à tribord et local de stockage à bâbord
- Cuisinière 2 feux gaz avec four sur cardan, poubelle, réfrigérateur 12 V d'env. 130 l, évier double bac en inox avec plan de travail amovible
- Boiserie intérieur en contre-plaqué marine de haute qualité, vernis satiné
- Porte de descente à 3 ventaux brevetée Dehler
- Table du carré rabattable avec espace de rangement
- Plan de travail de la cuisine - Blanc
- Éclairage ajustable (SLS) - régulateur tactile avec variateur d'intensité dans le carré

BOIS (MOBILIER, PLANCHER)

- Boiserie - Acajou
- Plancher - Acacia australien

SELLERIE

- Matelas dans toutes les cabines
- Sellerie - Baltic, couleur : crème
- Sellerie - Piping (choix de couleur)

PONT & ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR

- Pont en composite avec surface antidérapante, gelcoat isophtalique, couleur : Signal White (RAL 9003), 1ère couche de résine vinylester et construction sandwich avec âme en balsa. Coffre sous bancs de cockpit à bâbord et tribord, coffres arrière à bâbord et à tribord, baille à mouillage à l'avant.
- Fond de cockpit, couleur du gelcoat : Signal White (RAL 9003)
- Teck sur le roof
- Assises de cockpit en teck
- Double barre à roue avec barre franche de secours
- 2 barres à roue inox gainées cuir
- Balcons avant et arrière en inox

- Chandeliers et filières inox
- Drisses et bossés de réglage avec bloqueurs sur le roof, 4 taquets d'amarrage rétractables, mains courantes sur le roof
- 2 winchs de drisse manuels LEWMAR 45 Race
- 2 winchs secondaires manuels LEWMAR 45 Race
- 2 winchs d'écoute de grand-voile manuels LEWMAR 45 Race
- Échelle de bain encastrée dans plage arrière
- Espace de rangement pour le radeau de sauvetage
- Liston en aluminium
- Davier inox avec point d'amure de gennaker
- Rails de génois avec charriots, réglables depuis le cockpit
- Système d'écoute de grand-voile à l'Allemande avec charriot réglable
- 4 panneaux de pont ouvrants et baille à mouillage
- 6 hublots de roof ouvrants, hublots latéraux dans le cockpit pour les cabines arrière

GRÉEMENT ET VOILES

- Mât travessant en aluminium anodisé implanté sur la quille : gréement dormant DYFORM, gréement courant, halebas, enrouleur de foc manuel sous le pont. "Système de prise de ris rapide Dehler" et pataras textile réglable avec cascade
- Voiles performance QUANTUM AC5 laminés- grand-voile full batten triradial et foc lattés triradial
- Drisses en dyneema pour grand-voile et foc

NAVIGATION & INSTRUMENTS

- 2 compas éclairés sur les colonne de barres
- Feux de navigation LED

PROPULSION

- Réservoir de carburant d'environ 160 l
- Moteur (Diesel, env. 29 CV) - transmission Saildrive, hélice à 2 pales repliables

ÉQUIPEMENT

- Installations électriques 12 V et 230 V avec tableau électrique, prises 12 V et 230 V et alimentation à quai 230 V.
- Capacité : Batterie de démarrage : 1 x 90 Ah et batterie de service : 1 x 160 Ah AGM
- Version de pays : UE / AUS
- Chargeur de batterie automatique de 35 A
- WC marin avec pompe manuel (aménagement B1)
- Douchette de cockpit avec eau chaude et froide
- Installation de gaz GPL avec stockage ext. Pour 1 bouteille

- Pompe de cale manuelle avec « brinqballe intégré » et électrique
- Système d'évacuation des eaux noires (env. 35 l) par le pont et par gravitation
- Système d'eau douce avec groupe d'eau électrique 512V) sous pression et ballon d'eau chaude de 20 l sur 230 V et échangeur moteur
- Réservoir d'eau douce, env. 295 l

EXPÉDITION & TRANSPORT

- CE - Certificat catégorie A - 10
- Manuel du propriétaire
- Attestation d'examen CE de type