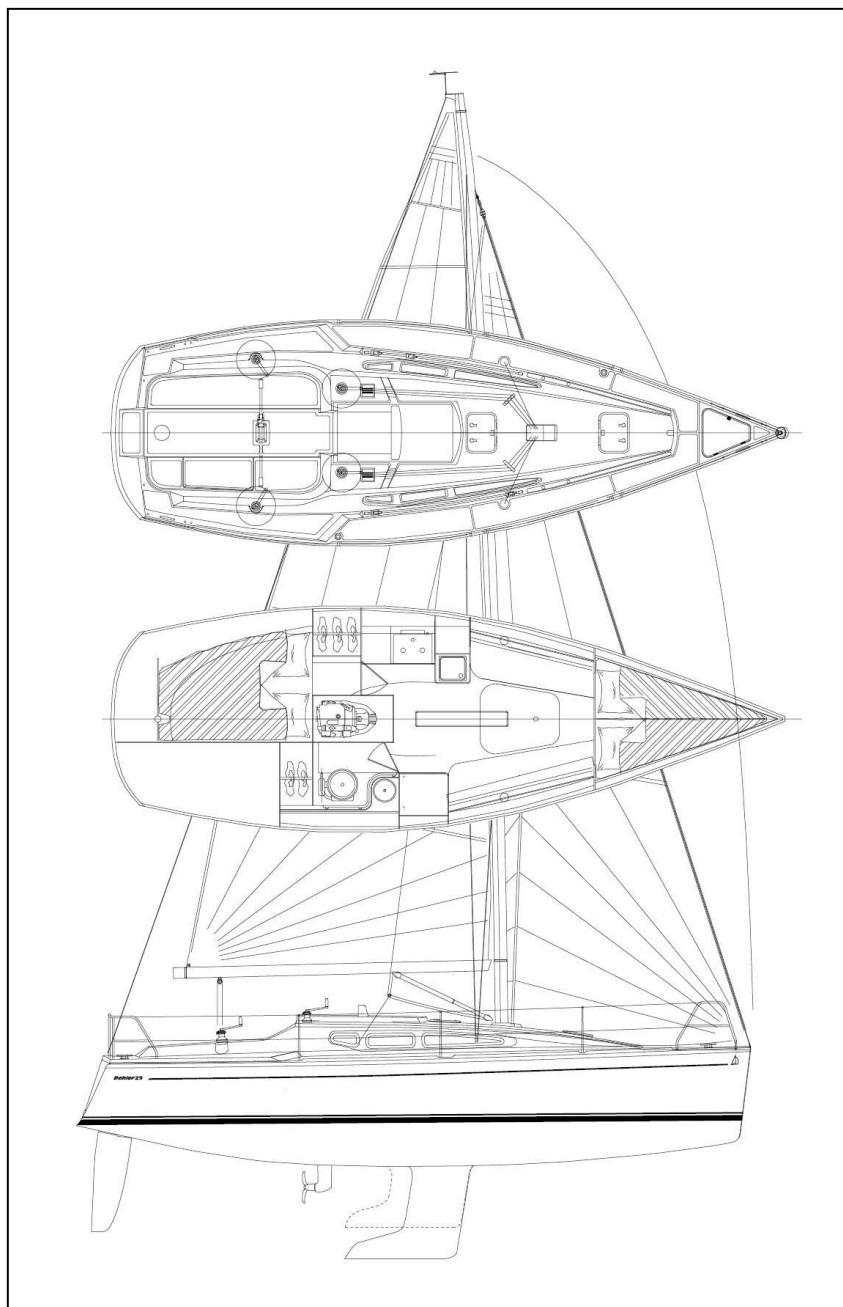


valid 01.07.2016

All weights and measures are calculated numbers based on the construction data. Changes in construction and equipment reserved. Dehler Yachts GmbH reserves the right to apply latest price list.



TECHNICAL DATA

Longueur Hors Tout	8,75 m
Longueur à la flottaison	8,00 m
Bau Maximum	2,99 m
Tirant d'eau	1,58 m (standard) 1,80 m (racing) 1,22 m (PTE)
Déplacement	3.000 kg (standard) 2.850 kg (racing) 3.150 kg (pt TE)
Lest	1.120 kg (standard) 950 kg (racing) 1250 kg (PTE)
Moteur	Diesel +/- 12 cv
Réservoir d'eau	100 l
Réservoir Gazoil	61 l
Certification CE	Catégorie B
Tirant d'air	13,55 m
Surface de voile	43,0 m ²
GV	26,0 m ²
Solent	17,0 m ² (105%)
Génois	25 m ²
Spi	60 m ²
Gréement	I 11,25 m J 3,15 m P 11,00 m E 4,00 m
Designer	Judel / Vrolijk
Intérieur	Dehler

COQUE ET PONT

COQUE

- Coque stratifiée à la main
- Cloisons structurelles stratifiées à la coque
- Construction en résine polyester « hydrolyses proofed » et tissus roving,
- Liston de protection en acier inoxydable
- Stratification coque / pont par l'intérieur finitions topcoat
- Coque blanche avec bande de flottaison bleue

PONT

- Pont sandwich balsa stratifié à la main pour une meilleure rigidité et isolation.
- Plaques de renfort en aluminium intégrées dans la coque pour la fixation de l'accastillage de pont
- Stratification coque/pont dans le moule pour une meilleure rigidité
- Antidérapant moulé dans le pont
- Baïlle à mouillage autovideuse
- Pont couleur blanc en standard

QUILLE ET SAFRAN

QUILLE

- Quille en fonte en L avec centre de gravité bas
- Boulons inox intégrés à la quille pour une fixation aux varangues

SAFRAN

- Barre franche
- Stick de barre télescopique
- Safran suspendu à forme elliptique
- Mèche de safran anti-corrosion avec peigne intégré
- Paliers de safran auto alignants

COCKPIT

- Grand coffre de cockpit à tribord
- Auto videur avec antidérapant

EQUIPEMENT DE PONT

- Panneaux de pont ouvrants dans la cabine avant
- 6 hublots de roof dont 4 ouvrants

- Panneau de descente coulissant
- 4 taquets d'amarrage
- Balcon avant en inox
- Balcons arrières en inox
- Échelle de bain et de sécurité
- Mains courantes en inox sur le roof
- Rails de Génois
- Winchs de roof LEWMAR 35 RACE, selftailing pour drisses au piano
- Winchs LEWMAR 35 RACE pour écoute de foc
- Bloqueurs de drisse sur le roof
- Poulies de renvoi en pied de mât
- 2 manivelles de winch
- Pompe de cale manuelle
- Compas sur la console

COCKPIT

- Cockpit autovideur ergonomique

MOTEUR ET ELECTRONIQUE

MOTEUR

- Moteur diesel approx..12 CV, Saildrive avec hélice bi-pales fixes
- Réservoir carburant 63 litres

ELECTRONIQUE

- Batterie service et moteur AGM 12V / 80 Ah
- Coupe batterie
- Tableau électrique avec disjoncteur
- Pompe de cale électrique 12V

ECLAIRAGE

- Éclairage intérieur dans la cuisine, carré, cabine avant et arrière
- Feu de navigation LED et feu de route

NAVIGATION

- tableau électrique avec disjoncteur

EAU

- Pompe électrique d'eau douce

INTERIEUR & AMENAGEMENTS

CABINE AVANT

- Couchette avec rangements au dessous

CARRE

- Boiserie en Acajou avec vernis haute protection
- Encadrements en bois massif finitions lisses
- Contre moulage des plafonds en blanc cassé
- Banquettes à bâbord et à tribord
- Coussins amovibles
- Table avec côtés rabattables

CABINE ARRIERE

- Spacieuse cabine arrière couchage double avec placard et penderie
- Rangements sous la couchette

CUISINE

- Cuisine fonctionnelle à bâbord
- Évier avec robinet
- Placard pour la vaisselle
- Gazinière 2 feux, four, sur cardan

CABINET DE TOILETTE

- Spacieux avec toilettes à pompe
- Réservoir à eaux noires avec évacuation par le pont
- Lavabo avec robinet

EQUIPEMENT DE PONT

- Nables de remplissage pour eau et carburant

GREEMENT ET VOILES

GREEMENT

- Mât 9/10 aluminium posé sur le pont
- 2 étages de barres de flèches
- Bôme en aluminium
- Hale bas fixe
- Pataras réglable
- Drisse pour GV et Foc en Dyneema
- Écoutes de GV et de Foc
- Système de prise de ris rapide Dehler
- Enrouleur de foc

VOILES

- Elvström FCL triradial coupe performance grande voile avec 2 ris, 2 lattes forcés, 2 lattes intermédiaires et Selden MDS coulisseaux.
- Elvström FCL triradial coupe performance pour le solent à recouvrement de 107%.